

Доверие – лучшая награда

ОАО «Волгомост» – предприятие, на котором работают настоящие профессионалы, внедряются самые современные технологии мостостроения. Поэтому победа в конкурсах на право выполнения строительно-монтажных работ этой компанией считается закономерной. Специалисты филиала ОАО «Волгомост» Мостоотряда № 83 обязательно выполнят заказ ФКУ «Севкавуправтодор» в Астраханской области качественно и оперативно.

Мостостроители филиала ОАО «Волгомост» Мостоотряда № 83, поддерживая партнерские отношения с заказчиками, такими как ФКУ «Севкавуправтодор», ФКУ Упрдор «Карачаево-Черкесск», в любое время, готовы побывать на построенном объекте, дать необходимую консультацию и оказать помощь. ОАО «Волгомост», имея громадный опыт строительства уникальных мостов, обладая современными технологиями, динамично развивается на рынке мостостроения и дорожного строительства. За годы деятельности предприятие всегда в срок выполняло взятые на себя обязательства. К тому же качество сварки с металлической присадкой и внедрение усовершенствованной технологии монтажа неразрезных металлических пролетных строений с пролетами свыше 90 м методом продольной надвигки без устройства временных опор являются своеобразной визитной карточкой Мостоотряда № 83.

Если подробнее – данная технология зарекомендовала себя в 1988 году при строительстве мостового перехода через Волгу в Астрахани протяженностью 3,5 км и в 2011 году – общегородской транзитной магистрали непрерывного движения первого пускового комплекса в Астрахани.

В связи с тем, что надежность объектов – 100%, и они рассчитаны не менее чем на сто лет службы, Мостоотряд № 83 применил прогрессивные универсальные технологии и в прошлом году на самом крупном объекте – первом



Пешеходный мост в створе улицы Костина

пусковом комплексе моста-эстакады через реку Кубань в Карачаево-Черкесской Республике на участке 83–88 км автодороги А-155 Черкесск – Домбай до границы с Республикой Грузия, а также и при сооружении пешеходного моста в створе улицы Костина в Кировском районе Астрахани.

Что же касается возводимых объектов – на строящемся с прошлого года астраханском 27,6 км участке трассы Лиман – граница Республики Калмыкия на автодороге А-153 привлеченными на субподряде мостоотрядовцами по разработанному проекту будут сооружены одновременно два путепровода и два моста.

В соответствии с проектной документацией строительная длина нового моста через 14 водный тракт Мангута составит 60,44 м, а высота путепровода на транспортной развязке в разных уровнях на примы-

кании подъезда в порт Оля – 5,7 м, с числом полос – по два в каждом направлении. Второй мост, расположенный по проекту на прямой в плане и выпуклой вертикальной кривой $R=22\ 000$ м, будет длиной 60,2 м, а путепровод через железную дорогу – 78,37 м.

Эти сооружения вместе с подходами станут единой составляющей автодороги А-153, а также обеспечат связь Астрахани с Лиманом – Кочубеем – Кизляром – Махачкалой, а также с загородными зонами массового отдыха. Стоимость госконтракта участка трассы – 2,69 млрд рублей, срок его исполнения – до июня 2014 года. Финансирование ведется из федерального бюджета: в прошлом году – на 74,68 млн рублей, в текущем – на 1,4 млрд рублей, запланировано в 2014 году – на 1,2 млрд рублей.

По словам директора филиала Волгомоста Юрия Слепова, слож-

ность этой стройки заключается в огромном объеме подготовительного периода, выполненного специалистами субподрядных организаций Мостоотряда № 83 и Треста «Камдорстрой» — из зоны строительства вынесены все инженерные системы — теплотрассы, газопроводы; проведена разбивка оси трассы и демонтаж существующих дорожных сооружений; отсыпано и сооружено земляное полотно; выполнена реконструкция высоковольтной линии электропередач; переустроены коммуникации и наружные сети водоснабжения — водоотводы; возведены подъездные пути и временные объездные дороги. На сегодняшний день строители укрепили откосы для защиты от паводков. Чтобы поддерживать высокие темпы, мостостроители трудятся посменно. Всего заняты более 250 человек.

Уже освоены на строительстве мостовых переходов 105 млн рублей, благодаря применению высокопроизводительной техники, буровых установок для устройства буронабивных свай большого диаметра, а также автомобильных кранов грузоподъемностью до 160 тонн и бетононасосов.

Кроме того, заблаговременно подготовив территорию для строительства, сейчас на объекте Мостоотрядом № 83 ведутся работы по переустройству сооружений связи, устройству буронабивных свай и нефундаментальной части

первой опоры. Ростверки, тело опор и оголовки будут из монолитного и сборного железобетона. На второй опоре уже завершается бетонирование свай. Промежуточные опоры — запроектированы из железобетона на буронабивных столбах диаметром 1,2 м. Монтаж пролетного строения общей длиной 816,53 м, будет производиться методом надвигки. Габариты проезжей части рассчитаны по проекту на две полосы движения. Сборку и надвигку пролетных строений соберут конвейерно-тыловым способом с использованием аванбека (длиной 50 м) без строительства временных опор. Каждый пролет будет смонтирован из блоков в технологической последовательности в соответствии с проектом.

Не забудут и о проведении непрерывного мониторинга напряженно-деформированного состояния опор и всей надвигаемой плети в процессе монтажа. Для этого применят специально разработанные приборы, методики измерения, системы автоматизированного сбора, обработки и компьютерной визуализации данных.

Смонтированные и установленные металлические перила высотой 1,1 м и в их створе мачты освещения, будут из инновационного материала металлопластика. Из этого же материала и водоотводные лотки. Они намного удобнее в эксплуатации и содержании, чем

обычные бетонные, так как не боится воды и дорожной соли.

Испытания строительных материалов: цемента, песка, щебня, арматурной стали, добавок для бетонов и растворов, бетонной смеси проводятся строительной лабораторией филиала ОАО «Волгомост» с тем, чтобы определить их соответствие требованиям проекта и действующим ГОСТам.

Мосты и путепроводы планируется сдать в эксплуатацию в срок, а может, даже чуть раньше. Это возможно будет благодаря совместным усилиям заказчика — ФКУ «Севкавуправтодор» и выступающего в роли генерального подрядчика ООО «АВТ-Дорстрой», а также субподрядным организациям «Мостоотряд № 83», ЗАО «Трест «Камдорстрой».

Конечно же, начавшееся строительство участка автомагистрали А-153 Астрахань — Лиман — Кочубей — Кизляр — Махачкала уже заранее радует перевозчиков грузов и пассажиров, которые на протяжении многих лет вынуждены были делать огромный многокилометровый крюк.

Построенное сооружение укрепит экономические связи и даст прямой автомобильный выход в Дагестан, а через него и в Азербайджан. Путь в район Кавказских Минеральных Вод, несколько других соседних регионов, например, Северную Осетию, будет более короткий, чем сейчас. 🚗

Наша справка

История Мостостроительного отряда № 83 филиала ОАО «Волгомост» уникальна. Он был организован в 1936 году на Филинской базе № 50 в Туле, как Мостовосстановительный поезд № 1 для строительства мостов под Москвой. В конце 1938 года ему был присвоен № 47. Потом с 1939–1941 годы Мостопоезд № 47 занимается строительством мостов через Неву и Волхов в Ленинграде, а в сентябре 1941 года переброшен в Волгоград на сооружение переправы через Волгу. И снова в 1942 году его передислоцировали в Саратов уже под №4 для строительства железнодорожной переправы и переустройства разрезной системы железнодорожного моста через Волгу в неразрезную. В марте 1943 был переброшен уже под № 404 на строительство железнодорожной линии Астрахань — Кизляр

и переправы через Волгу. С тех пор по настоящее время находится в Астрахани. Мостопоезд участвовал в строительстве мостов, переправ через реки и железнодорожные пути в составе действующей армии Южного фронта.

Много им построено мостов после войны на линиях Макат — Актау, Гурьев — Астрахань, Дивное — Элиста, Урбах — Красный Кут, Урбах — Ершов, Пугачевск — Погромное, Кандагач — Саксаульская. А в 1961 году вошел в составе Мостостроя № 3 ОАО «Волгомост». Затем в 1977 переименован в Мостоотряд № 83 филиал ОАО «Волгомост».

История ярких трудовых побед отряда насчитывает мосты, переправы через реки и железнодорожные пути в Нижнем Поволжье и Северном Кавказе, причалы в Астрахани и Астраханской области.